

OIL WOOD TRAFFIK A SPALMA HV

Fini huile-uréthane monocomposant avec effet ciré/huilé



Description

OIL WOOD TRAFFIK A SPALMA est une finition huile-uréthane monocomposant pour sols en bois caractérisée par une haute résistance à l'usure et à l'abrasion, qui peut être comparée à un excellent vernis polyuréthane à base de solvant à deux composants. Il donne au parquet un aspect chaleureux et doux, typique des finitions naturelles à base d'huile, et il est très facile à entretenir. En outre, il est très facile à appliquer car il ne montre jamais de pointe orange, ni chevauchement, pas de bulles, il sèche rapidement et le composé opaque se répand sur la surface de manière homogène.

Caractéristiques

Rapport de catalyses	monocomposant
Température d'application	+10°C ÷ +25°C
Application	"baby" simple tête rouleau coate
Viscosité	20" ÷ 25" CUP FORD N.8 (1)
Dilution éventuelle	DILUENTE DRV 1
Quantité nécessaire	30-40 g/m ²
Hors poussières	1h 30' (1)
Hors empreinte	3 h (1)
Possibilité de ponçage	12-24 h (1)
Brillance/Opacité	SUPER OP: < 10 gloss; OP: 20 gloss; SL: 35 gloss (2)
Résistances chimico-physiques	excellent
Couverture	bon
Stabilité au stockage	1 an (3)
Conditionnement	5 L - 12,5 L - 10 L - 25 L
Nettoyage des outillages	DILUENTE DNE

1 à 20 °C et 65 % de RS

Mode d'emploi

Bien agiter avant utilisation.

OIL WOOD TRAFFIK A SPALMA est un produit prêt à l'emploi pour le laquage de sols pré-finis et le traitement de planches et/ou de douves en bois préalablement poncées, calibrées, remplies et aspirées. Après 12-24 heures poncer la première couche avec du papier de verre 280/320 et/ou avec du scotch brite et appliquer la deuxième couche.

Les chiffons, rouleaux, tampons utilisés pour l'application (même la poussière de ponçage) doivent être trempés immédiatement après utilisation afin d'éviter le risque d'auto-inflammation.

Poncer entre les couches en les laissant sécher 48 heures. Si plus de 48 heures se sont écoulées, il est nécessaire de poncer avec du papier de verre de 180 grains.

L'entretien régulier et/ou intense des sols traités avec OIL WOOD TRAFFIK SUPER OPACO A SPALMA doit se faire avec les produits VELUREX ou LIOS.

N.B. OIL WOOD TRAFFIK SUPER OPACO A SPALMA est une laque avec une polymérisation oxydative. Par conséquent, il est possible que certaines essences de bois très riches en éléments extractifs ralentissent le processus de séchage; d'après notre expérience, par exemple, IPE' Lapacho inhibe le séchage de OIL WOOD TRAFFIK SUPER OPACO A SPALMA.

Le séchage de OIL WOOD TRAFFIK SUPER OPACO A SPALMA est fortement ralenti par le contact avec des colles réactives (simples et à deux composants) ayant pour résultat un polissage permanent des interstices. Si nécessaire, trempez les têtes de planches en bois avec des colles de dispersion de notre gamme PARKETTKOLL.

Éléments d'étiquetage

• Pour plus d'informations sur l'utilisation sûre du produit, il est recommandé de consulter la dernière version de la fiche de données de sécurité.