

# OIL WOOD TRAFFIK

## Acabado oleuretánico (efecto aceite-efecto cera) monocomponente



### Descripción

OIL WOOD TRAFFIK es un acabado oleuretánico monocomponente para parquet, caracterizado por una alta resistencia a la abrasión que podemos comparar con la de un óptimo barniz poliuretánico de dos componentes. Dona al pavimento un aspecto caliente y mórvido, típico del aceite natural, pero tiene una extrema facilidad de mantenimiento. Otras características principales son: facilidad de uso, rapidez de ejecución, hidrorrepelencia. Es un barniz de fácil aplicación porque no presenta el problema de "piel de naranja", ni de pústula ni de supuración, es de secado rápido y el componente opaco se distribuye de forma homogénea sobre la superficie. OIL WOOD TRAFFIK cumple con la norma DIN 18032:2 correspondiente a la resistencia al deslizamiento y la normativa EN 71-3 para la seguridad de los juguetes.

### Características

Relación de catálisis	monocomponente
Temperatura de aplicación	+10°C ÷ +25°C
Aplicación	rodillo 4-6 mm / pincel
Eventual dilución	DILUENTE DRV 1 / térébenthine
Rendimiento	60 - 80 g/m <sup>2</sup>
Sin polvo	3 h <sup>(1)</sup>
Sin impronta	6 h <sup>(1)</sup>
Lijado	24 h <sup>(1)</sup>
Brillo/Opacidad	SL: 35 gloss, OP: 15 gloss, SUPER OP: < 10 gloss <sup>(2)</sup>
Resistencias químico/físicas	muy buenas
Cobertura	bueno
Estabilidad de almacenamiento	1 año <sup>(3)</sup>
Confecciones	12,5 L - 5 L
Limpieza de las herramientas	DILUENTE DNE
1	a 20°C y 65% de H.R.
2	sobre película húmeda de 90 micron endurecido a 20°C y 65% H.R. durante 7 días.
3	en contenedores originales cerrados y mantenidos a temperatura entre los +10°C y +25°C

### Modalidad de utilización

Agitar bien antes de usar.

OIL WOOD TRAFFIK es un barniz preparado para el uso y que se aplica sobre el pavimento de madera previamente estucado, lijado y cuidadosamente aspirado. Después de 24 horas, con previo lijado de la primera mano con papel o red de grano 220, aplicar la segunda mano de producto. La simplicidad de aplicación del producto permite obtener un pavimento ausente de defectos (marcas de rodillo, encaballamientos etc).

OIL WOOD TRAFFIK se convierte en amarillo en la oscuridad, sé que no sugerimos la aplicación por arriba de colores claros de la gama LIOS BIOIL (por ejemplo Lios Bioil Bianco).

Lijar entre la primera y la segunda aplicación en meno de 48 horas. Si pasan mas de 48 horas, sera necesario raspar con el papel abrasivo de grano 180.

N.B. OIL WOOD TRAFFIK es un barniz con una polimerización oxidante, por tanto es posible que en algunas maderas ricas en esencias naturales se relentece el proceso de secado, como ejemplo ponemos la madera de IPE Lapacho donde se retrasa el proceso de secado del OIL WOOD TRAFFIK.

El secado de OIL WOOD TRAFFIK se ralentiza mucho en contacto con adhesivo reactivo mono y bicomponente, con el consiguiente brillo permanente de la junta. Por tanto, cuando sea necesario deberán pegarse las tablas entre ellas con colas vinílicas de la línea PARKETTKOLL.

Se subraya también que OIL WOOD TRAFFIK en ambientes con alta humedad ambiental, mala ventilación y diferentes temperaturas en los mismos ambientes, sufre retrasos importantes en el endurecimiento, causando una adherencia temporal de la película de revestimiento.

El mantenimiento ordinario y/o extraordinario del pavimento barnizado debe efectuarse con los productos de la gama Lios o Velurex (véanse relativas fichas técnicas).

### Advertencias

*Paños, rodillos, toallas utilizadas para la aplicación (incluso el polvo de lijado), debe ser empapado inmediatamente después de su uso con el fin de evitar el riesgo de auto-ignición.*

### Elementos de la etiqueta

Para más información sobre el uso seguro del producto, se recomienda consultar la última versión de la Ficha de Datos de Seguridad.

### Web link

Asegúrese de tener la última versión de esta ficha técnicas. Puede descargar también de este enlace:



[http://www.chimiver.com/tds/SP\\_OIL\\_WOOD\\_TRAFFIK.pdf](http://www.chimiver.com/tds/SP_OIL_WOOD_TRAFFIK.pdf)

Damos estas informaciones como nuestros mejores conocimientos técnicos y aplicativos. Siendo de carácter general no vinculan a nuestra sociedad. Cada caso específico tendrá que ser puesto a una prueba práctica para el utilizador que se lleva la completa responsabilidad del éxito final de su trabajo.